



## ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025

### INTRODUÇÃO

O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Formalização de Demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação.

### OBJETO

Elaboração de Estudo Técnico Preliminar – ETP, visando aferir a viabilidade técnica e econômica com base nas informações constantes no Documento de Formalização de Demanda – DFD nº 923/2025, atestando ainda que o mesmo está integrado ao Plano de Contratações Anual - PCA

### DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente demanda tem por objeto a aquisição emergencial de camisetas brancas em malha PV (poliéster e viscose), modelo unissex, destinadas aos servidores ocupantes do cargo de Agente de Trânsito e demais servidores lotados no Setor de Trânsito e Transportes – SETTRAN, do Município de João Monlevade/MG. As camisetas compõem o uniforme oficial e funcional desses profissionais, utilizados para a execução das atividades de fiscalização, controle e operação do trânsito urbano, conforme competências previstas na Lei Federal nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro – CTB).

A necessidade desta contratação decorre de situação imprevisível e urgente, provocada pelo inadimplemento contratual da empresa RED COMPANY SOLUÇÕES INDUSTRIAIS LTDA, vencedora do Pregão Eletrônico nº 015/2024 e signatária da Ata de Registro de Preços nº 216/2024. Conforme apurado no Processo Administrativo nº 11/2025, instaurado por meio da Portaria nº 568/2025, a empresa deixou de cumprir obrigações contratuais essenciais, inclusive quanto aos prazos de fornecimento, o que resultou na indisponibilidade de itens indispensáveis ao desempenho regular das funções dos agentes.



## ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025

Tal cenário impossibilita a espera pela tramitação de um novo processo licitatório regular, enquadrando-se como hipótese de emergência administrativa, conforme os princípios da continuidade do serviço público, da eficiência e da economicidade previstos na legislação vigente.

Além disso, o fornecimento está alinhado ao Plano de Contratações Anual (PCA) de 2025, e conta com dotação orçamentária disponível na LOA 2025, garantindo a legalidade e a viabilidade financeira da contratação.

A estimativa de quantidade foi elaborada a partir da análise nominal dos servidores que exercem atividades externas e operacionais no SETTRAN, com base no consumo médio anual de 5 camisetas por servidor, resultando em uma demanda base de 160 unidades (32 x 5). Acrescida de uma reserva técnica de 20% (32 unidades) e uma margem estratégica adicional de 68 unidades — destinada à reposição por desgaste, atendimento a novos servidores, operações especiais e emergências —, a demanda totaliza 260 camisetas PV unissex.

A adequada identificação e padronização visual dos agentes é requisito indispensável à autoridade funcional, à segurança operacional e à percepção de legitimidade perante a população, sendo ainda exigência prevista em normativas técnicas que regulam a atuação do agente de trânsito, conforme o Código de Trânsito Brasileiro e demais legislações correlatas.

### REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para garantir a adequada padronização e funcionalidade do uniforme dos servidores públicos municipais que exercem a função de Agente de Trânsito, vinculado ao Setor de Trânsito e Transporte – SETTRAN, a presente contratação deverá atender aos seguintes requisitos mínimos:

1. Produto a ser fornecido

- Camiseta unissex em malha PV (Poliéster/Viscose), modelo padrão do uniforme funcional dos Agentes de Trânsito do Município de João Monlevade/MG.
- Cor: preferencialmente amarela ou outra cor definida pelo SETTRAN, de alta visibilidade, compatível com as atividades de fiscalização e controle do trânsito.
- Manga curta, gola careca ou polo, conforme especificação do órgão requisitante.
- Personalização:



## ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025

- Impressão em serigrafia ou sublimação com o brasão do Município na parte frontal (lado esquerdo do peito);
  - Identificação do cargo “AGENTE DE TRÂNSITO” nas costas, em letras garrafais, com material refletivo, se necessário, para visibilidade noturna;
  - Demais logotipos ou inscrições conforme padronização estabelecida pela SETTRAN.
2. Composição da malha
    - A malha deverá conter, no mínimo, 67% poliéster e 33% viscose, com gramatura mínima de 180 g/m<sup>2</sup>, garantindo conforto térmico, resistência e durabilidade.
  3. Modelagem e tamanhos
    - Modelagem unissex adequada ao uso profissional.
    - A contratada deverá realizar coleta prévia de medidas dos servidores ou disponibilizar amostras para escolha de tamanhos (P, M, G, GG, etc.).
  4. Durabilidade e acabamento
    - Costuras reforçadas, acabamento com bainha dupla.
    - Cor e impressão resistentes a lavagens frequentes.
  5. Quantidade estimada
    - A quantidade de camisetas será estimada com base no número de servidores em exercício na função de Agente de Trânsito, acrescida de margem para substituições, conforme planejamento da SETTRAN.
  6. Prazos e entrega
    - O prazo para entrega deverá ser compatível com a necessidade de reposição e renovação periódica do uniforme funcional, a ser definido no Termo de Referência.
    - A entrega deverá ocorrer em local indicado pela Administração, no município de João Monlevade/MG.
  7. Normas e legislação aplicáveis
    - A confecção e fornecimento das camisetas deverão atender às normas de segurança e sinalização previstas no Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997) e demais normativas relacionadas ao exercício da função de Agente de Trânsito.
    - A vestimenta deverá possibilitar a adequada identificação visual do servidor no desempenho de suas atribuições legais.

### ESTIMATIVA DE QUANTIDADE E DE VALORES

Nº	NOME	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR TOTAL
----	------	-----------	------------	---------	------------	-------------



## ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025

1	FARDAMENTO / ACESSÓRIO	FARDAMENTO / ACESSÓRIO, TIPO:CINTO, MATERIAL:COURO, APLICAÇÃO:UNIFORME, TAMANHO:ÚNICO CM, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:CONFORME E REGULAMENTO DO ORGÃO	CAMISETA EM MALHA PV UNISSEX: Cor branca, gola redonda, manga curta, com logo bordado. Confeccionada em malha PV composta por 67% poliéster e 33% algodão, com punho nas mangas e decote em ribana. O tecido é resistente, não desbota, não encolhe após lavagens e mantém a cor com aparência nítida mesmo após repetidos usos, além de não formar bolinhas. Apresenta logo colorido no lado esquerdo do peito e brasão da Prefeitura Municipal de João Monlevade.	UNIDADE	260	7.537,40
---	------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	-----	----------

### POSSÍVEIS ALTERNATIVAS

Com base na análise da situação atual e das necessidades operacionais do Setor de Trânsito e Transportes – SETTRAN, foram consideradas as seguintes alternativas para atendimento da demanda de camisetas brancas em malha PV unissex, destinadas aos servidores responsáveis pela fiscalização e operação do trânsito:

#### Alternativa 1 – Utilização de estoque existente

- Análise: Inviável, pois os estoques encontram-se esgotados devido ao não fornecimento dos itens contratados pela empresa RED COMPANY SOLUÇÕES INDUSTRIAIS LTDA, vencedora do Pregão Eletrônico nº 015/2024. A ausência de itens em estoque impossibilita o atendimento à demanda atual.
- Conclusão: Alternativa descartada.

#### Alternativa 2 – Redistribuição de uniformes entre setores



## ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025

- Análise: Não aplicável, uma vez que os uniformes dos Agentes de Trânsito possuem características específicas de identidade funcional e visibilidade exigidas por normas de segurança e pelo Código de Trânsito Brasileiro. Além disso, os demais setores também necessitam de seus próprios uniformes.
- Conclusão: Alternativa inviável.

### **Alternativa 3 – Aquisição emergencial por dispensa de licitação**

- Análise: Embora seja uma solução rápida e legalmente permitida em casos de urgência, a Administração optou por adotar o rito regular licitatório, considerando que ainda há tempo hábil para a tramitação de um novo Pregão Eletrônico com prazos reduzidos, desde que haja prioridade no planejamento, montagem e publicação do edital.
- Conclusão: Alternativa possível, mas não priorizada neste caso.

### **Alternativa 4 – Realização de novo Pregão Eletrônico**

- Análise: Trata-se da alternativa mais viável e recomendada, pois restabelece a regularidade do processo de contratação, com maior segurança jurídica, transparência e possibilidade de economia por meio da competitividade. A urgência da demanda será gerenciada por meio de priorização dos trâmites internos e adequação dos prazos legais mínimos previstos na Lei nº 14.133/2021, de modo a garantir a celeridade do certame e o suprimento da demanda em tempo razoável.
- Conclusão: Alternativa viável, recomendada e adotada.

## **DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução proposta para atendimento à presente demanda consiste na realização de novo procedimento licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico, visando à aquisição de camisetas brancas em malha PV unissex para composição do uniforme dos servidores do Setor de Trânsito e Transportes – SETTRAN, especialmente os Agentes de Trânsito do Município de João Monlevade/MG.



## ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025

O fornecimento deverá atender aos requisitos funcionais, técnicos e de identificação visual exigidos para o exercício das atividades de fiscalização, controle e operação do trânsito, conforme preconizado pela Lei Federal nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro – CTB) e demais normas regulamentares.

A opção por novo Pregão Eletrônico justifica-se pela possibilidade de garantir maior segurança jurídica, economicidade e isonomia, promovendo a competição entre fornecedores e assegurando a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, em consonância com os princípios estabelecidos na Lei nº 14.133/2021.

A execução da solução ocorrerá conforme os seguintes parâmetros:

- Objeto: fornecimento de camisetas brancas em malha PV (poliéster e viscose), modelo unissex, com personalização padronizada, destinadas ao uso profissional dos servidores do SETTRAN;
- Quantidade estimada: 260 unidades, conforme estudo técnico da demanda e projeções de reserva técnica e expansão;
- Prazo de entrega: a ser definido no Termo de Referência, com previsão de atendimento célere à necessidade operacional;
- Critério de julgamento: menor preço por item;
- Forma de execução: entrega única, com possibilidade de remanejamento entre setores, caso necessário, desde que respeitada a padronização;
- Responsável pela fiscalização: servidor designado pela Secretaria Municipal de Serviços Urbanos – SETTRAN.

### JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Após análise técnica da demanda, não se recomenda o parcelamento da contratação, uma vez que o objeto trata-se de item homogêneo, padronizado e de mesma natureza – camisetas brancas em malha PV, modelo unissex, com identidade visual padronizada, destinadas exclusivamente aos servidores do Setor de Trânsito e Transportes – SETTRAN.

A aquisição em lote único assegura diversas vantagens administrativas, operacionais e econômicas, tais como:



## ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025

- Padronização do uniforme funcional, essencial para a identidade visual e autoridade pública dos Agentes de Trânsito;
- Eficiência na fiscalização e no controle da entrega, com um único fornecedor responsável pelo fornecimento completo;
- Economia de escala, com possíveis ganhos financeiros na negociação de valores unitários;
- Rapidez no atendimento da demanda, considerando o caráter de urgência e a necessidade de reposição imediata;
- Facilidade na gestão contratual, reduzindo riscos e complexidades associadas à contratação de múltiplos fornecedores para itens semelhantes.

Além disso, em razão do valor estimado da contratação, a Administração promoverá o certame de forma exclusiva para participação de Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP), com fundamento no art. 47 da Lei Complementar nº 123/2006, em conformidade com o disposto no art. 6º, inciso V, e art. 8º, inciso I, do Decreto Federal nº 8.538/2015, aplicável subsidiariamente à Lei nº 14.133/2021.

Tal medida tem por objetivo fomentar o desenvolvimento econômico local e regional, promovendo a inclusão de pequenos negócios no mercado público, sem prejuízo à obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Portanto, a contratação em lote único e com exclusividade para ME/EPP mostra-se tecnicamente justificável, economicamente vantajosa e juridicamente amparada, atendendo aos princípios da legalidade, isonomia, eficiência, economicidade e promoção do desenvolvimento nacional sustentável.

### RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação proposta, espera-se alcançar os seguintes resultados:

1. Reposição imediata dos uniformes funcionais, especificamente camisetas brancas em malha PV, garantindo condições adequadas para a atuação dos servidores do Setor de Trânsito e Transportes – SETTRAN;
2. Padronização da vestimenta dos Agentes de Trânsito e demais servidores operacionais, promovendo identificação visual clara, coesa e conforme as exigências do Código de Trânsito Brasileiro (CTB);



## ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025

3. Fortalecimento da autoridade e da presença institucional dos agentes públicos nas vias urbanas, por meio de vestimenta adequada, segura e condizente com suas atribuições;
4. Melhoria da eficiência e visibilidade das ações de fiscalização, controle e operação do trânsito, especialmente em atividades externas sob condições climáticas adversas e de risco;
5. Valorização dos servidores, mediante fornecimento de uniformes de qualidade, que conferem maior conforto, segurança e profissionalismo no exercício diário das funções;
6. Redução de riscos administrativos e operacionais, com a normalização do fornecimento de item essencial à rotina de trabalho dos agentes;
7. Fomento ao desenvolvimento local e regional, por meio da restrição da contratação a Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP), conforme permitido pela legislação vigente;
8. Observância aos princípios da economicidade, eficiência e continuidade do serviço público, assegurando que a demanda seja atendida de forma vantajosa e tempestiva, em consonância com o interesse público.

A implementação da contratação permitirá a retomada da normalidade nas ações do SETTRAN, contribuindo para a eficácia das políticas públicas de mobilidade urbana e segurança no trânsito no Município de João Monlevade/MG.

### PROVIDÊNCIAS A SEREM TOMADAS ANTES DA CONTRATAÇÃO

**Para viabilizar a realização do novo Pregão Eletrônico e garantir a legalidade, eficiência e economicidade da contratação, deverão ser adotadas as seguintes providências administrativas e técnicas:**

#### **1. Elaboração do Termo de Referência**

Incluir a descrição completa do objeto, especificações técnicas das camisetas, quantidade estimada, prazos de entrega, condições de pagamento, critérios de aceitação do material, obrigações da contratada e demais requisitos necessários.

#### **2. Verificação da disponibilidade orçamentária**

Confirmar a existência de dotação orçamentária suficiente e adequada na Lei Orçamentária Anual (LOA 2025), com emissão e juntada da respectiva Autorização



Financeira (AF).

### **3. Pesquisa de preços**

Realizar levantamento de preços com base em:

- Contratações similares em outros entes públicos;
- Painel de Preços do Governo Federal;
- Cotações diretas com fornecedores do setor;
- Sítios eletrônicos especializados.

### **4. Formalização da equipe de planejamento da contratação**

Designar oficialmente os servidores responsáveis pelas etapas do planejamento da contratação, conforme exigido pela legislação vigente.

### **5. Justificativa de não destinação exclusiva para ME e EPP**

Apesar de o valor estimado permitir a adoção do critério de exclusividade para Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP), optou-se pela não aplicação da medida em razão da ausência de fornecedores locais com capacidade técnica e quantitativa para atender à demanda. A ampla concorrência se mostra necessária para garantir a efetiva contratação e a obtenção de propostas vantajosas para a Administração Pública.

### **6. Inserção e tramitação no sistema de compras**

Incluir e acompanhar o processo no sistema eletrônico de compras e licitações do município, garantindo transparência e rastreabilidade.

### **7. Priorização da tramitação interna**

Devido à urgência da reposição dos uniformes, as fases internas (minutas, pareceres e publicação do edital) deverão ter tratamento prioritário pelos setores envolvidos.

## **CONTRATAÇÃO CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES**

Não existe Contratações correlatas ou interdependentes

## **POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS**



### **1. Produção e Matéria-prima**

- A malha PV (poliéster e viscose) é composta por fibras sintéticas (poliéster) e naturais (viscose). A fabricação do poliéster depende do uso de derivados do petróleo, cuja extração e processamento geram impactos ambientais significativos, como emissões de gases de efeito estufa e consumo de recursos não renováveis.
- A viscose, apesar de ser uma fibra natural, requer processos químicos para sua produção, que podem gerar resíduos poluentes se não tratados adequadamente.

### **2. Processos de tingimento e acabamento**

- O tingimento e acabamento das camisetas podem envolver o uso de corantes e produtos químicos que, se mal manejados, podem causar poluição da água e do solo.

### **3. Embalagem e transporte**

- O uso de embalagens plásticas ou não recicláveis contribui para geração de resíduos sólidos.
- O transporte dos materiais até o município gera emissões de carbono associadas ao uso de combustíveis fósseis.

### **4. Descarte do produto**

- Ao final da vida útil, as camisetas confeccionadas com poliéster têm baixa biodegradabilidade, podendo contribuir para a geração de resíduos sólidos persistentes.

## **Medidas Mitigadoras e Boas Práticas**

- Priorizar fornecedores que adotem práticas sustentáveis, como uso de matérias-primas recicladas ou certificadas.
- Exigir documentação ambiental do fornecedor, incluindo tratamento correto de efluentes e resíduos.
- Incentivar o uso de embalagens recicláveis ou reutilizáveis.
- Promover a conscientização interna sobre descarte adequado dos uniformes usados e possibilidade de reutilização ou doação.

## **OBSERVAÇÃO**



Não há

## CONCLUSÃO

A contratação para fornecimento de camisetas brancas em malha PV unissex, destinadas aos servidores do Setor de Trânsito e Transportes – SETTRAN, é medida indispensável para garantir a continuidade, eficiência e segurança das atividades exercidas pelos Agentes de Trânsito no Município de João Monlevade/MG.

Diante da indisponibilidade do fornecimento por parte da empresa anteriormente contratada, faz-se necessária a adoção de procedimento licitatório regular, via Pregão Eletrônico, para reposição imediata dos uniformes, atendendo à urgência decorrente da situação e assegurando a padronização e identificação visual adequada dos servidores.

A contratação em lote único revela-se a alternativa mais vantajosa e alinhada às normativas legais, promovendo economicidade, transparência e competitividade, tendo em vista a inexistência de fornecedores locais com capacidade técnica e quantitativa para atender à demanda de forma adequada.

Além disso, a adoção de boas práticas relacionadas à sustentabilidade e mitigação de impactos ambientais reforça o compromisso da Administração Pública com a responsabilidade socioambiental.

Por fim, a execução desta contratação possibilitará o restabelecimento das condições operacionais adequadas para o SETTRAN, contribuindo para a segurança e a qualidade do serviço público de trânsito prestado à população de João Monlevade.

JOAO MONLEVADE, MG - 6 de junho de 2025



**ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 849/2025**

Geisiane de Lourdes Almeida

---

Ruimar Aparecido Teixeira

---



**ANÁLISE E MAPEAMENTO DE RISCOS – FORNECIMENTO DE CAMISETAS EM MALHA PV PARA SETTRAN**

<b>Nº</b>	<b>Risco</b>	<b>Descrição</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Impacto</b>	<b>Grau do Risco</b>	<b>Medidas Mitigadoras</b>
1	Inadimplência do fornecedor	Possibilidade do fornecedor não cumprir prazos ou entregar quantidade inferior à contratada	Média	Alto	Alto	- Critérios rigorosos na seleção e habilitação;- Cláusulas contratuais com multas;- Fiscalização constante e controle de entrega
2	Atrasos na entrega	Entrega fora do prazo compromete o uso dos uniformes pelos servidores	Média	Alto	Alto	- Estipulação clara de prazos e penalidades;- Monitoramento contínuo do cronograma;- Planejamento prévio para antecipar entregas
3	Problemas na qualidade do produto	Camisetas com qualidade inferior que comprometam conforto e durabilidade	Baixa	Alto	Médio	- Especificações técnicas detalhadas;- Aprovação prévia de amostras;- Fiscalização técnica rigorosa
4	Falta de dotação orçamentária	Insuficiência ou bloqueio de recursos para pagamento	Baixa	Alto	Médio	- Verificação formal da dotação;- Reserva orçamentária na LOA;- Planejamento financeiro eficaz
5	Impugnações e recursos no certame	Questionamentos que atrasem a licitação	Média	Médio	Médio	- Edital claro e completo;- Consulta prévia aos interessados;- Assessoria jurídica para respostas rápidas
6	Não atendimento da exclusividade ME/EPP	Participação indevida de empresas fora do regime especial	Baixa	Alto	Médio	- Análise rigorosa da documentação;- Verificação cadastral;- Cláusulas específicas para exclusividade
7	Mudanças na legislação aplicável	Alterações legais que impactem o processo	Baixa	Médio	Médio	- Monitoramento legislativo contínuo;- Assessoria jurídica atualizada;- Flexibilidade para adaptações
8	Impactos ambientais não mitigados	Poluição e resíduos decorrentes da produção e	Baixa	Baixo	Baixo	- Exigir certificações ambientais;- Preferir processos



<b>Nº</b>	<b>Risco</b>	<b>Descrição</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Impacto</b>	<b>Grau do Risco</b>	<b>Medidas Mitigadoras</b>
		descarte das camisetas				sustentáveis;- Orientar descarte adequado
9	Falhas na fiscalização contratual	Supervisão inadequada permitindo falhas na entrega ou qualidade	Baixa	Alto	Médio	- Designação formal de responsável técnico;- Capacitação da fiscalização;- Relatórios periódicos e reuniões de acompanhamento
10	Demandas futuras não previstas	Crescimento de servidores ou necessidade emergencial não contemplada	Média	Médio	Médio	- Reserva técnica na quantidade contratada;- Previsão contratual para futuras reposições;- Planejamento integrado ao PCA
11	Problemas logísticos e transporte	Atrasos ou danos no transporte até o município	Baixa	Médio	Baixo	- Escolha de fornecedor com logística adequada;- Inspeção no recebimento;- Contratação de seguro para transporte, se necessário
12	Falhas na comunicação interna	Falta de alinhamento entre setores causando atrasos	Baixa	Médio	Baixo	- Estabelecer canal formal de comunicação;- Planejamento conjunto entre setores;- Reuniões periódicas para alinhamento

---

Ruimar Aparecido Teixeira  
Equipe de Agente de planejamento